

**Bariery ochronne zintegrowane
z ekranami akustycznymi**

**Защитные отбойники с
интегрированной системой
защиты от шума**



MARCEGAGLIA
BUILDTECH

steel safety on roadways

Pełna oferta stalowych drogowych barier ochronnych Marcegaglia Buildtech od producenta wyrobów stalowych. Stalowe rozwiązania bezpieczeństwa na drogach.

Barierzy ochronne Marcegaglia Buildtech wchodzi w skład oferty produkcyjnej firmy Marcegaglia i są projektowane, montowane oraz **badane** na zgodność z **wymogami konkretnych norm.**

Certyfikaty

Сертификация - Сертификату - Certificări - Çertifikimet

- **RINA ISO 9001:2008** certyfikaty N. 12370/05/S
- **IQNet - CISQ/RINA** Quality Management System
ISO 9001:2008 Nr rejestracji IT-42009
- **Certyfikaty CE** stałości właściwości

Testy zderzeniowe

Испытания столкновением с препятствием

Краш тестове - *Teste de impact* - *Provat "Crash test"*



Bariera skrajna mostowa klasa H4 - Bariera New Jersey mostowa W8 zintegrowana z panelami dźwiękochłonnymi

Боковые ограждения класса H4 - Отбойник New Jersey для мостов класса W8, интегрированный с противошумовыми панелями

Мантинела за мост, клас H4 - Мантинела тип "New Jersey" за мост W8

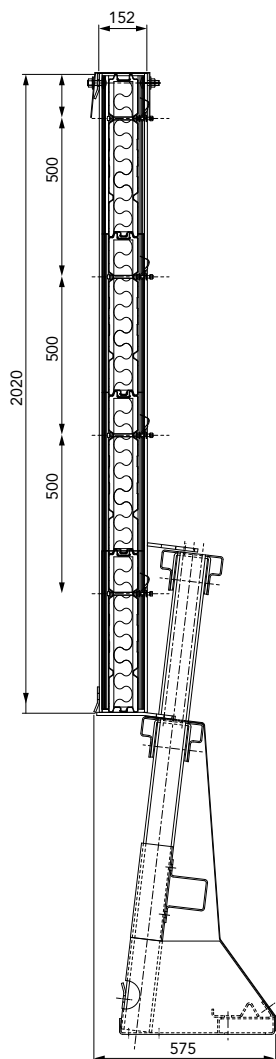
с вградени шумоизолиращи панели

Parapet de pod clasa H4 - Parapet de pod tip New Jersey W8 cu panouri acustice/fonoabsorbante integrate

Class H4 Bridge side - Barriera New Jersey për urë W8 e integruar me panele antizhurmë

H4-W8

New Jersey

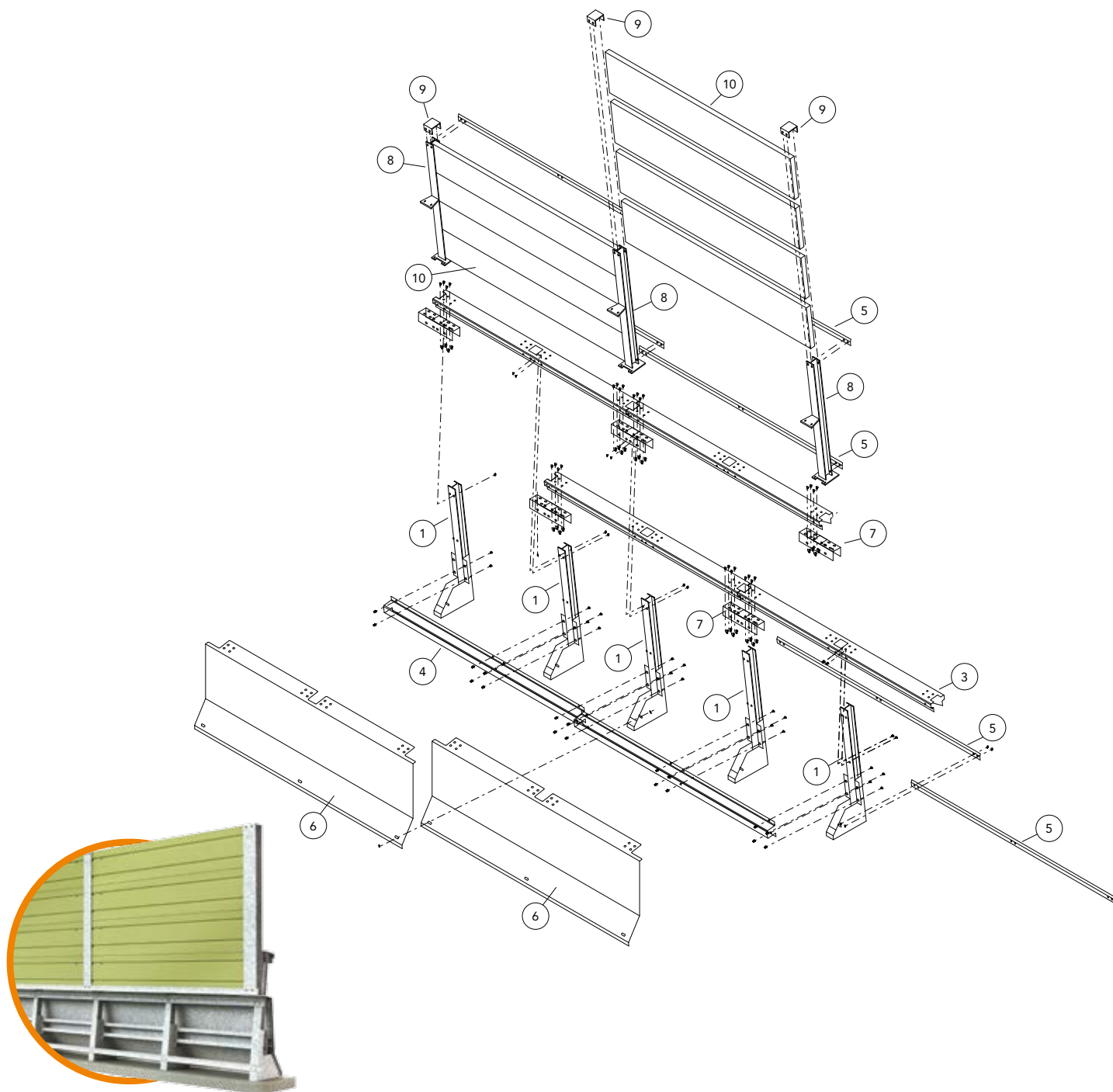


Dane techniczne Charakterystyki, Характеристики, Caracteristici, Karakteristika

Wysokość ponad poziom podłoża Высота над уровнем земли, Височина над нивото на земята, Înălțimea deasupra solului, Lartësia jashtë tokës	3000 mm
Głębokość osadzenia Глубина проникновения, Дълбочина на проникване, Adâncimea penetrării, Thellësia e nguljes	-
Szerokość zewnętrzna Общая ширина, Обща ширина, Lățimea generală, Përmasat transversale	575 mm
Rozstaw słupków Расстояние между столбами, Разстояние между стълбчетата, Spațierea în spate, Interaksi i shtyllave	1400 mm

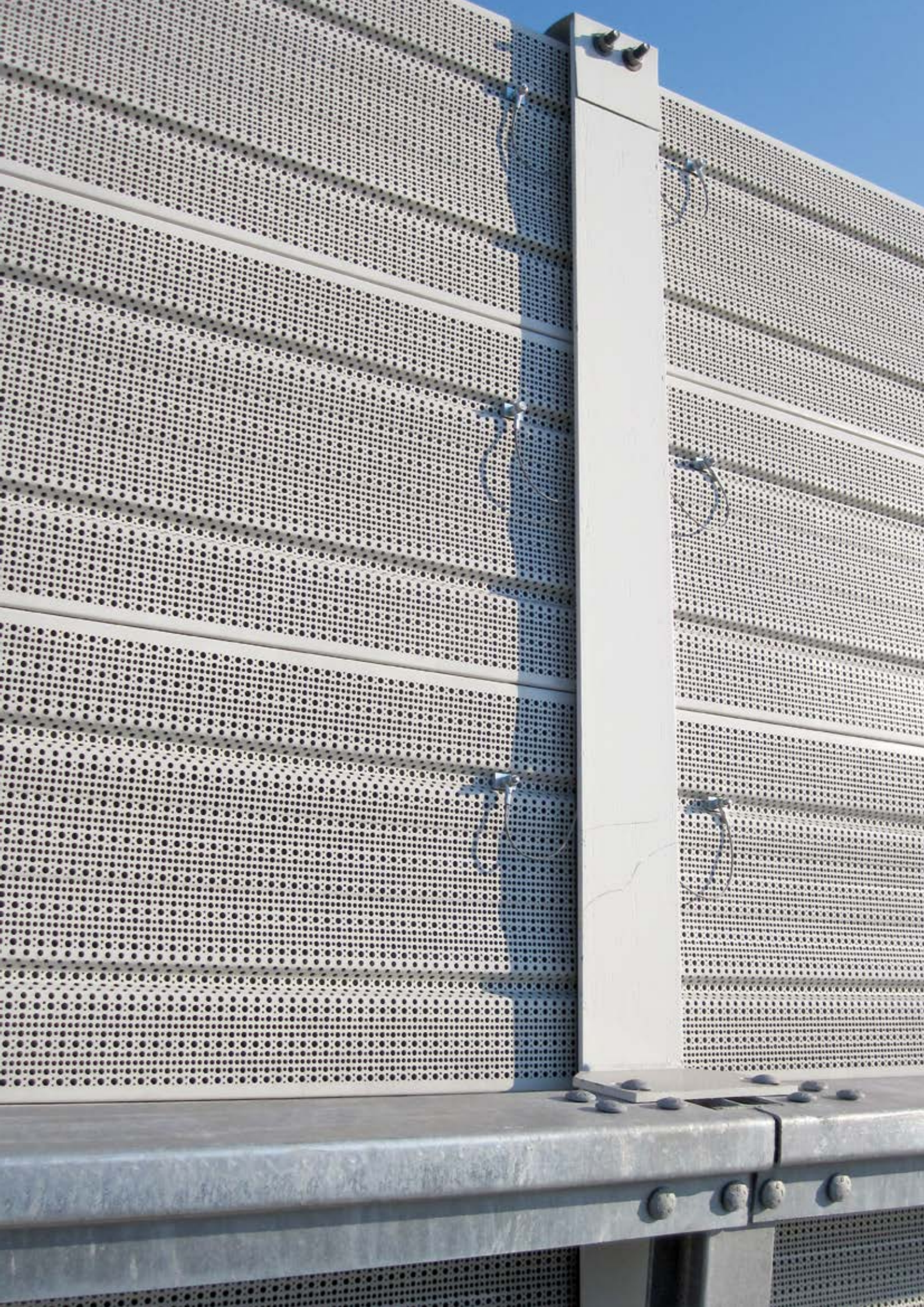
Raporty z testów zderzeniowych, Отчеты по испытаниям столкновением, Rezultati ot krah testove Rapoartele testului de impact, Raporti i provës

Nr testu	Lab. badawcze	Test	Typ	Długość bariery (m)	Masa (kg)	Prędkość (km/h)	ASI maks. 1.4	THIV maks. 33 km/h	D m	Vi m	W m
PROVA 697	Aisico	TB81	Boczny 20°	90	38.000	65	-	-	2,6	2,4	2,8=W8
PROVA 696	Aisico	TB11	Boczny 20°	90	900	100	1,4=B	33	0,2	-	0,6=W1



Komponenty Компоненты, Компоненти, Componente, Komponentët

	Opis Описание		Materiał Материал	Kod Обозначение
10	Panel dźwiękochłonny Противозумовая панель, Шумоизолирующ панель, Panou de izolație fonică, Panel antizhurmë	95ALV12	S 355 JR	59700096
9	Kosz zamykający Закрывающая корзина, Затворяющ накрайник, Coș de închidere, Karter mbyllës		S 235 JR	59700116
8	Słupek do paneli dźwiękochłonnych Столб для противозумовых панелей, Столбец за шумоизолирущи панели, Stâlp pentru panourile de izolație fonică, Shtyllë për panele zhurmëthithës	HEA160	S 275 JR	59700092
7	Profil łączący Профиль соединения, Съединителен профил, Profil de îmbinare, Profil lidhës	L=490 mm	S 355 JR	59700096
6	Płyta maskująca Пластина-крышка, Покриваща пластина, Placă de acoperire, Pllakë mbyllëse		S 235 JR	59700116
5	Profil dolny Нижний профиль, Долен профил, Profil inferior, Profil i poshtëm	L=2935 Th=6 mm	S 275 JR	59700092
4	Profil pośredni Промежуточный профиль, Междинен профил, Profil intermediar, Profil i ndërmjetëm	L=2790 Th=3 mm	S 235 JR	59700090
3	Profil górny Верхний профиль, Ѓрен профил, Profil superior, Profil i sipërm	L=2790 Th=4 mm	S 355 JR	59700088
2	Amortyzator Амортизатор, Амортисьор, Amortizor de șocuri, Amortizator	Th=5 mm	S 235 JR	59700084
1	Wspornik spawany Сварная опора, Заварена опора, Suport sudat, Suport i salduar		S 275 JR	59700111



Innowacyjna bariera New Jersey ze stali Marcegaglia została wzbo-
gacona o funkcję ochrony przed hałasem, dzięki doskonałemu **połą-
czeniu paneli dźwiękochłonnych i dźwiękoizolacyjnych** zamonto-
wanych na pionowych elementach przymocowanych do konstrukcji.
Takie rozwiązanie nie tylko umożliwia **łatwy i szybki montaż**, lecz
także daje dużą swobodę, jeśli chodzi o **wykończenia z wykorzystania-
niem palety kolorów RAL**.

Bariera składa się z belek HEA 160 mocowanych do konstrukcji o wy-
sokości całkowitej równej 3,00 m.

Инновационный отбойник New Jersey из стали Marcegaglia может быть
оснащен системой защиты от шума, благодаря идеальной **интеграции**
шумопоглощающих и шумозащитных панелей, установленных на вер-
тикальных элементах, закрепленных на конструкции.

Помимо **простоты и скорости установки** это решение допускает
большую гибкость в **окраске по вашему выбору в цвета RAL**.

Отбойник состоит из балок HEA 160, закрепленных на конструкции об-
щей высотой 3,00 пог.м.

Иновативната стоманена мантинела тип New Jersey на Marcegaglia е до-
пълнена с шумозащитна функция, благодарение на отличната **интегра-
ция на звукопоглъщащите и звукоизолиращи панели**, монтирани върху
закрепените към конструкцията вертикални елементи.

Освен **опростения и бърз монтаж** решението предлага голяма гъвкавост
при **крайните покрития с цветове RAL по избор**.

Барьерата е съставена от греди HEA 160, закрепени към конструкцията
с обща височина 3,00 м.

Parapetul inovator New Jersey din oțel Marcegaglia se îmbogățește cu funcția de
protecție antifonică, grație perfecte **integrări a panourilor fonoabsorbante și**
fonoizolante montate pe elementele verticale fixate la structură.

Pe lângă **simplicitate și rapiditate în montare**, soluția permite o mare flexibilitate
în **finisaje cu culori RAL la alegere**.

Parapetul este realizat cu grinzi HEA 160 fixate de structură având o înălțime to-
tală de 3,00 ml.

Barriera novatore New Jersey prej çeliku Marcegaglia pasurohet me funksionin e
mbrojtjes kundër zhurmës, në sajë të **integritetit perfekt të paneleve zhurmëthi-
thëse dhe izoluese të zhurmës** të montuara në elemente vertikale të fiksuar në
strukturë.

Përveç se për **thjeshtësinë dhe shpejtësinë e montimit**, zgjidhja lejon elasticitet të
madh në **përmbartimin me ngjyra RAL, sipas dëshirës**.

Barriera përbëhet nga trarë HEA 160 të fiksuar në strukturë me lartësi të përgji-
thshme prej 3,00.

• Głównie elementy: **plaszcz zewnętrzny** (od strony ulicy) z blachy **stalowej**
wstępnie lakierowanej o grubości 2 mm, elementy pionowe wykonane z
kształtowników HEA100, profile wzdłużne: teowniki, profile omega i jeden
profil płaski, połączone z sobą śrubami.

• Stal typu **S235JR, S275JR** lub **S355JR**, cynkowana na gorąco, o minimalnej
grubości 60 mm i współczynnika 452 g/m².

• Teowniki ze stali S2355JR zamontowane na szczycie słupków, na wysokości
100 cm nad jezdnią.

• Panel osłonowy tylny (opcja) z blachy ze stali ocynkowanej o grubości 18/10
mm, odpowiednio fałdowanej i mocowanej do bariery New Jersey.

• **Panele dźwiękochłonne z aluminium** o następujących właściwościach:

- Profile zewnętrzne paneli z blachy aluminiowej o grubości 1,2 mm, kon-
strukcja skrzynkowa; profil zwrócony w kierunku źródła hałasu jest perfo-
rowany, natomiast profil zwrócony w kierunku odbiorcy hałasu jest pełny;
materiał został poddany odpowiedniemu **cyklowi lakierowania** na wybrany
kolor z palety RAL;

- Izolacja wewnętrzna w postaci warstwy **włny mineralnej** o grubości 60
mm i gęstości 90 kg/m³ lub **włókna poliestrowego** o grubości 70 mm i gę-
stości 40 kg/m³, utrzymywanej w odpowiednim położeniu przez specjalne
wsporniki w kształcie litery „U”;

- **Uszczelki z komorą boczną** stosowane w mocowaniach do słupków w celu
umożliwienia dylatacji termicznych.

• **Mocowania** do krawężnika wykonane za pomocą: pręta gwintowanego klasy
8.8 o długości 430 mm, 1 nakrętki M20 klasy 8.8, podkładki M20x90 mm o
grubości 10mm, całość ocynkowana na gorąco.



- Основные компоненты: **внешняя обшивка** (со стороны дороги) из листовой **предварительно окрашенной стали** толщиной 2 мм, вертикальные элементы, изготовленные из профилей HEA100, фасонные Т-образные и омегаобразные продольные профили и соединительная пластина, соединенные друг с другом болтами.

- Сталь типов **S235JR, S275JR** или **S355JR**, горячее цинкование, минимальная толщина 60 мм и цинковый слой 452 г/кв.м.

- Тавровые профили из стали **S2355JR**, расположенные наверху стоек на высоте 100 см от дорожного полотна

- Заднее заполнение (опционально) из листовой стали горячего цинкования толщиной 18/10 м особым образом гофрированной и перфорированной и прикрепленной к отбойнику New Jersey.

- **Шумопоглощающие панели из алюминия**, имеющие следующие характеристики:

- Внешние оболочки панелей из алюминиевого листа толщиной 1,2 мм, коромыслообразного сечения; оболочка со стороны, обращенной к источнику шума, - перфорированная, с другой стороны - полнотелая, материал **соответствующим образом окрашен** в один из цветов RAL по вашему выбору;

- Внутренняя изоляция - мат из **минеральной ваты** толщиной 60 мм и плотностью 90 кг/м³, либо **полиэфирного волокна** толщиной 70 мм и плотностью 40 кг/м³, поддерживаемая в нужном положении с помощью U-образных опор;

- **Боковой камерный уплотнитель** для крепления к стойкам, обеспечивающий тепловое расширение.

- **Анкерное крепление** к бордюру с помощью: прутка с резьбой класса 8.8 длиной 430 мм, 1 гайки M20 класс 8.8, шайбы M20x90 мм толщиной 10 мм, все оцинковано горячим способом.

- Основные компоненты: **внутренняя обшивка** (от стороны на путь) от **боядисана стоманена** ламарина с дебелина 2 мм, вертикални елементи от профили HEA100, надлъжни Т-образни, омега-образни и плоски профили, свързани с болтове помежду си.

- Горещоцинкувана стомана тип **S235JR, S275JR** или **S355JR** с минимална дебелина 60 мм и коефициент 452 г/м².

- Т-образни стоманени профили **S2355JR**, челно разположени спрямо колоните на височина 100 см от повърхността на пътното платно

- Задна преграда (опция) от оцинкувана стоманена ламарина 18/10 т, подходящо огъната и закрепена към мантинелата тип New Jersey.

- **Звукопоглъщащи алуминиеви панели** със следните характеристики:

- Външни черупки на панелите от алуминиева ламарина с дебелина 1,2 мм; обърнатата към източника на шум черупка е перфорирана, докато обърнатата към приемника на шума черупка е плътна; материалите са с подходящо **покриване** в цвят по избор от гамата RAL;
- Вътрешна изолация, съставена от мембрана от **минерална вата** с дебелина 60 мм и плътност 90 кг/м³, или от **полиестерни влакна** с дебелина 70 мм и плътност 40 кг/м³, закрепена със специални U-образни профили;

- **Уплътнители със странична камера** за закрепване към колоните, поемащи топлинните разширения.



Sales office:

MARCEGAGLIA BUILDTECH guardrail division
 strada Roveri, 4
 15068 Pozzolo Formigaro, Alessandria - Italy
 phone +39 . 0143 77 61 • fax +39 . 0143 77 63 53

guardrail@marcegaglia.com
www.marcegagliabuildtech.it

Plant:

MARCEGAGLIA BUILDTECH Pozzolo Formigaro
 strada Roveri, 4
 15068 Pozzolo Formigaro, Alessandria - Italy
 phone +39 . 0143 77 61 • fax +39 . 0143 77 63 53

• **Анкериране** към ивичната основа с помощта на: шпилка клас 8.8 с дължина 430 mm, 1 гайка M20 клас 8.8, шайба M20x90 mm с дебелина 10 mm; всички елементи са горещоцинковани.

• **Componente principale: înveliș exterior** pe partea cu strada) din tablă de **oțel prevopsit** cu grosimea de 2 mm, elemente verticale realizate cu profile HEA100, profile longitudinale profilate în T, în omega și o placă, legate între ele cu șuruburi.

• Oțel de tip **S235JR, S275JR sau S355JR**, zincat la cald cu grosimea minimă de 60 microni și rată de 452 g/mp.

• Profile T din oțel S2355JR poziționate în capătul montanților la o înălțime față de planul stradal de 100 cm.

• Structură posterioară (opțional) din tablă de oțel zincat cu grosimea de 18/10 mm, corespunzător ondulată și fixată de parapetul New Jersey.

• **Panouri fonoabsorbante din aluminiu** cu următoarele caracteristici:

- Învelitori exterioare ale panourilor din tablă de aluminiu cu grosimea de 1,2 mm, puse în cutii; învelitoarea îndreptată către sursa de zgomot este perforată, iar cea îndreptată către receptorul de zgomot este plină; materialul este tratat printr-un **ciclu corespunzător de vopsire** în una din culorile din gama RAL la alegere;

- Izolație internă formată din saltea din **vată minerală** cu grosimea de 60 mm și densitatea de 90 kg/m³, sau din **fibră de poliester** grosime 70 mm și densitate 40 kg/m³, ținută pe poziție de suportii aferenți în formă de "U";

- **Garnituri cu cameră laterală** pentru fixarea la montanți, pentru a permite dilatarea termică.

• **Ancorări** la digurile realizate cu: bară cu filetă clasa 8.8 lungimea 430 mm, 1 piuliță M20 clasa 8.8, șaibă M20x90 mm grosimea 10 mm, totul zincat la cald.

• **Komponentët kryesorë: manteli i jashtëm** (ana e rrugës) prej llmarine **çeliku të lyer paraprakisht** me trashësi 2 mm, elemente vertikal të realizuar me profile HEA100, profilet gjatësore në formë T, me omega dhe një pjatë, të lidhur ndërmjet tyre me vidha.

• Çeliku i tipit **S235JR, S275JR o S355JR**, i zinkuar me të nxehtë me trashësi minimale të barabartë me 60 mm e përqindje të barabartë me 452 g/m².

• Profile në formë T prej çeliku S2355JR të pozicionuar në kokën e kolonave në një lartësi me planin rrugor, e barabartë me 100 cm.

• Tamponimi i pasmë (opcional) prej llmarine çeliku të zinkuar me trashësi 18/10mm, i rrudhosur dhe i fiksuar në barrierën New Jersey.

• **Panele zhurmëthithëse alumini** me karakteristikat e mëposhtme:

- Mbulesat e jashtme të paneleve prej llmarine alumini me trashësi 1,2 mm, me formë kutie; mbulesa e drejtuar kundrejt burimit të zhurmës është e vrimuar, ndërsa ajo e drejtuar ndaj marrësit të zhurmës është e plotë; materiali është trajtuar me **ciklin e lyerjes së duhur**, në njërën nga ngjyrat e gamës RAL, sipas dëshirës;

- Izolimi i brendshëm i përbërë nga dysheku i vogël prej **lesh mineral** me trashësi 60 mm e dendësi 90 kg/m³, ose prej **fibre poliestër** me trashësi 70 mm dhe dendësi 40 kg/m³, e mbajtur në pozicion nga suporte përkatëse në formë "U";

- **Guarnicioni me dhomë anësore** për fiksimin e kolonave, për të lejuar bymimet termike.

• **Ankorimet** me brezin, të realizuara nëpërmjet: shufrës së filetuar, klasa 8.8 gjatësia 430 mm, 1 dado M20 klasa 8.8, rondela M20x90 mm, trashësia 10 mm, të gjitha të zinkuara me të nxehtë.

